



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ СЫНЫХТАҒ-САНАНЫС ПАЛАТАЗЫ

УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
председателя Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия
_____ О.Б. Казакова
« 16 » _____ 09 2026 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02-05/19
Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
на проект Закона Республики Хакасия
№ 15-37/91-8 «О внесении изменения в статью 7 Закона Республики Хакасия
«О транспортном налоге»
рассмотрено коллегией Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
(протокол от 16.09.2026 № 24)

Абакан
2026 год

Заключение Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия (далее – КСП РХ) на проект закона Республики Хакасия № 15-37/91-8 «О внесении изменения в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее по тексту – проект закона, законопроект) подготовлено в рамках полномочий, определенных Законом Республики Хакасия от 30.09.2011 № 82-ЗРХ «О Контрольно-счетной палате Республики Хакасия», на основании пункта 5.18 плана работы КСП РХ на 2026 год¹ и письма Верховного Совета Республики Хакасия от 27.08.2026 № 15-53/1635.

Экспертиза законопроекта осуществлялась в соответствии со стандартом внешнего государственного финансового контроля КСП РХ СФК 3-11 «Проведение экспертизы проектов законов и иных нормативных правовых актов Республики Хакасия»², на основе исследования нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Хакасия.

При проведении экспертизы законопроекта учтены положения:

Конституции Российской Федерации;

Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс);

Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс);

Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р (далее по тексту – Концепция № 2290-р);

Конституции Республики Хакасия;

Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге» (далее по тексту – Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66);

Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ «О нормативных правовых актах Республики Хакасия» (далее по тексту – Закон Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ);

Закона Республики Хакасия от 03.05.2023 № 38-ЗРХ «О внесении изменений в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее по тексту – Закон Республики Хакасия от 03.05.2023 № 38-ЗРХ);

Закона Республики Хакасия от 18.12.2025 № 94-ЗРХ «О республиканском бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» (далее – Закон о республиканском бюджете на 2026 год).

При проведении экспертизы законопроекта установлено следующее:

Предметом законодательного регулирования законопроекта являются правоотношения, основанные на положениях статьи 356 Налогового кодекса, которые определяют полномочия субъектов Российской Федерации в сфере налогообложения транспортным налогом.

Целью разработки данного законопроекта является *реализация мер поддержки* в соответствии с Концепцией № 2290-р, предусматривающей стимулирование развития зарядной инфраструктуры и спроса на отечественные электротранспортные средства, *включая установление льгот по транспортному налогу*.

¹ утвержден председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 19.12.2025.

² утвержден председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 06.04.2026.

В соответствии с пунктом 1 статьи 56 Бюджетного кодекса в бюджеты субъектов Российской Федерации *подлежат зачислению налоговые доходы от транспортного налога по нормативу 100%*.

Статьей 1 законопроекта предлагается внести изменения в статью 7 Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 следующего содержания:

часть 1 дополнить пунктом 14: «14) физические лица **в отношении одного** легкового автомобиля, приводимого в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемого исключительно с помощью внешнего источника электроэнергии»;

часть 9 изложить в следующей редакции: «В случае если налогоплательщик – физическое лицо, указанный в пунктах 7-12 и 14 части первой, **частях** пятой настоящей статьи, не представил в налоговый орган заявление о предоставлении налоговой льготы или не сообщил об отказе от применения налоговой льготы, налоговая льгота предоставляется в отношении объекта налогообложения с максимальной исчисленной суммой налога».

С 01 января 2023 года по 31 декабря 2025 года в Республике Хакасия действовали льготы в виде освобождения физических лиц от уплаты транспортного налога в отношении транспортных средств российского производства, оснащенных исключительно электрическими двигателями (введены Законом Республики Хакасия от 03.05.2023 № 38-ЗРХ).

Согласно информации Министерства финансов Республики Хакасия, вышеуказанной льготой воспользовались в 2024 году – 7 налогоплательщиков на общую сумму 3 тыс. рублей, в 2025 году – 22 налогоплательщика на общую сумму 9 тыс. рублей.

МРЭО Госавтоинспекции³ в ответ на запрос КСП РХ представлена информация, что по состоянию на 01.01.2026 на территории Республики Хакасия зарегистрировано 391 транспортное средство, имеющее возможность использования электродвигателя (другими дополнительными данными функционал федеральной информационной системы МРЭО Госавтоинспекции не располагает).

Таким образом, размер льготы за один легковой автомобиль может составлять от 450 рублей⁴ до 26 500 рублей⁵.

При этом, исходя из данных за 2025 год (9 тыс. рублей / 22 налогоплательщика = 409 рублей недопоступления по одному автомобилю), объем выпадающих доходов республиканского бюджета Республики Хакасия по 391 транспортному средству может составить 159,9 тыс. рублей, что сопоставимо с данными финансово-экономического обоснования к законопроекту (233 тыс. рублей).

Согласно Закону о республиканском бюджете на 2026 год, поступления транспортного налога в республиканский бюджет Республики Хакасия составят 573 831 тыс. рублей, исходя из чего *выпадающие доходы составят от 0,03% (159,9 тыс. рублей) до 0,04% (233 тыс. рублей) общей суммы запланированных доходов по налогу.*

³ Межрайонный регистрационно-экзаменационный отдел Госавтоинспекции Министерства внутренних дел по Республике Хакасия (далее – МРЭО Госавтоинспекции).

⁴ расчет произведен исходя из минимальной ставки налогообложения в Республике Хакасия (6 рублей с каждой лошадиной силы) при мощности двигателя 75 лошадиных сил.

⁵ расчет произведен исходя из максимальной ставки налогообложения в Республике Хакасия (106 рублей с каждой лошадиной силы) при мощности двигателя 250 лошадиных сил.

Следует отметить, что данные льготы представлены также законами других субъектов Российской Федерации. Так, например, льготные режимы действуют в Красноярском крае⁶, Кемеровской области⁷, Иркутской области⁸. При этом законами Красноярского края и Кемеровской области данные льготы также распространяются и на организации.

Согласно статье 2 законопроекта, закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, что соответствует положениям статьи 29 Закона Республики Хакасия № 18-ЗРХ.

Следует отметить, что в законопроекте имеются недостатки редакционного характера, в частности:

1) в действующей редакции части 2 статьи 7 Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 указано, что «льготы, установленные частью первой настоящей статьи для физических лиц, распространяются **только на один объект налогообложения** по выбору налогоплательщика».

Таким образом, уточнение в пункте 1 части 1 статьи 1 законопроекта, связанное с применением льготы «**в отношении одного**» легкового автомобиля, не требуется.

2) имеется техническая ошибка в пункте 2 части 1 статьи 1 законопроекта: вместо слов «**частях** пятой» следовало указать «**части** пятой».

Контрольно-счетная палата Республики Хакасия, обсудив результаты экспертизы проекта закона Республики Хакасия № 15-37/91-8 «О внесении изменения в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» на коллегии, считает, что законопроект в целом согласуется с нормами действующего законодательства, при этом к рассмотрению Верховным Советом Республики Хакасия необходимо учесть замечания, отраженные в заключении.

Аудитор
Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия

О.Б. Казакова

⁶ подпункт 11 пункта 1 статьи 4 Закона Красноярского Края от 08.11.2007 № 3-676.

⁷ пункт 13 статьи 6 Закона Кемеровской области–Кузбасса от 28.11.2002 № 95-ОЗ.

⁸ пункт 5 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 04.07.2007 № 53-ОЗ.