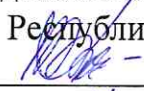




КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ СЫНЫХТАҒ-САНАНЫС ПАЛАТАЗЫ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия

 О.А. Лях
«28» 11 2025 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02-05/28

Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
на проект Закона Республики Хакасия № 15-37/91-8

«О дополнительных основаниях признания безнадежной к взысканию
задолженности по транспортному налогу»

рассмотрено коллегией Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
(протокол от 28.11.2025 № 35)

Абакан
2025 год

Заключение Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на проект закона Республики Хакасия № 15-37/91-8 «О дополнительных основаниях признания безнадежной к взысканию задолженности по транспортному налогу» (далее по тексту – проект закона, законопроект) подготовлено в рамках полномочий, определенных Законом Республики Хакасия от 30.09.2011 № 82-ЗРХ «О Контрольно-счетной палате Республики Хакасия», на основании пункта 5.11 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2025 год¹ и письма Верховного Совета Республики Хакасия от 13.11.2025 № 15-53/2296.

Экспертиза законопроекта осуществлялась в соответствии со стандартом внешнего государственного финансового контроля Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия СФК 3-11 «Проведение финансово-экономической экспертизы проектов законов и иных нормативных правовых актов Республики Хакасия»², на основе исследования нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Хакасия.

При проведении экспертизы законопроекта учтены положения:

Конституции Российской Федерации;

Бюджетного кодекса Российской Федерации;

Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс, НК);

Федерального закона от 31.05.1996 № 61-ФЗ «Об обороне» (далее – Федеральный закон № 61-ФЗ);

Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 414-ФЗ);

Указа Президента Российской Федерации от 21.09.2022 № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» (далее – Указ Президента РФ № 647);

Конституции Республики Хакасия;

Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге» (далее – Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66);

Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ «О нормативных правовых актах Республики Хакасия» (далее – Закон Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ);

проекта Закона Республики Хакасия № 15-37/83-7 «О республиканском бюджете Республики Хакасия на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

При проведении экспертизы законопроекта установлено следующее:

Предметом законодательного регулирования проекта закона являются правоотношения в сфере налогового законодательства на территории Республики Хакасия.

Целью принятия проекта закона является введение дополнительных оснований признания задолженности физических лиц по транспортному налогу безнадежной к взысканию и ее списания в соответствии с правилами статьи 59 Налогового кодекса.

¹ утвержден председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 18.12.2024.

² утвержден приказом Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия от 15.02.2019 № 01-05/4ос (с изменениями от 15.04.2022).

Безнадежной к взысканию признается задолженность, числящаяся за налогоплательщиком, плательщиком сборов, плательщиком страховых взносов или налоговым агентом и повлекшая формирование отрицательного сальдо единого налогового счета такого лица, погашение и (или) взыскание которой оказались невозможными в случаях, установленных пунктом 1 статьи 59 Налогового кодекса.

Также законами субъектов Российской Федерации могут быть установлены дополнительные основания признания безнадежной к взысканию задолженности в части сумм региональных и местных налогов (пункт 3 статьи 59 Налогового кодекса).

В соответствии со статьей 14 Налогового кодекса к региональным налогам относится транспортный налог.

Согласно пункту 4 части 2 статьи 8 Федерального закона № 414-ФЗ законом субъекта Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах могут устанавливаться налоговые льготы и (или) основания и порядок их применения.

Пункт 1 статьи 1 законопроекта вводит дополнительные основания признания задолженности по транспортному налогу безнадежной к взысканию в полном размере, образовавшейся у физических лиц в случае гибели (смерти) лица, наступившей в период участия в специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области или в ходе вооруженной провокации на Государственной границе Российской Федерации и приграничных территориях субъектов Российской Федерации, прилегающих к районам проведения специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.

К числу погибших проектом относятся также лица, умершие до истечения одного года со дня их увольнения с военной службы (увольнения со службы, прекращения трудового договора или иных правоотношений) вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных ими в период проведения специальной военной операции (при выполнении задач в период проведения специальной военной операции).

Пункт 2 статьи 1 законопроекта устанавливает документы, подтверждающие обстоятельства признания безнадежной к взысканию задолженности по транспортному налогу.

Согласно представленному Прокуратурой Республики Хакасия финансово-экономическому обоснованию проекта закона, его принятие не потребует дополнительных средств республиканского бюджета Республики Хакасия.

По состоянию на 01.08.2025, число лиц, указанных в проекте закона, относящихся к категории имеющих задолженность по транспортному налогу (с физических лиц), составляет 98 человек с общей суммой задолженности по указанному налогу в размере 399,7 тыс. рублей согласно сведениям Управления Федеральной налоговой службы по Республике Хакасия.

Согласно *статье 2 законопроекта*, закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, что соответствует положениям статьи 29 Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ.

Контрольно-счетная палата Республики Хакасия, обсудив результаты экспертизы законопроекта на заседании коллегии, считает, что проект закона Республики Хакасия № 15-37/91-8 «О дополнительных основаниях признания безнадежной к взысканию задолженности по транспортному налогу» согласуется с нормами действующего законодательства и может быть рассмотрен Верховным Советом Республики Хакасия в предложенной редакции.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Республики Хакасия



О.Б. Казакова