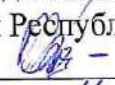




КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ СЫНЫХТАҒ-САНАНЫС ПАЛАТАЗЫ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия

 - О.А. Лях
« 11 » 11 2025 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02-05/21

Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
на проект Закона Республики Хакасия № 15-37/78-8

«О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия
«О транспортном налоге»

рассмотрено коллегией Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
(протокол от 11.11.2025 № 30)

Заключение Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на проект закона Республики Хакасия № 15-37/78-8 «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее по тексту – проект закона, законопроект) подготовлено в рамках полномочий, определенных Законом Республики Хакасия от 30.09.2011 № 82-ЗРХ «О Контрольно-счетной палате Республики Хакасия», на основании пункта 5.11 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2025 год¹ и письма Верховного Совета Республики Хакасия от 28.10.2025 № 15-53/2102.

Экспертиза законопроекта осуществлялась в соответствии со стандартом внешнего государственного финансового контроля Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия СФК 3-11 «Проведение финансово-экономической экспертизы проектов законов и иных нормативных правовых актов Республики Хакасия»², на основе исследования нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Хакасия.

При проведении экспертизы законопроекта учтены положения:

Конституции Российской Федерации;

Бюджетного кодекса Российской Федерации;

Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс, НК);

Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 414-ФЗ);

Постановления Правительства Российской Федерации от 22.06.2019 № 796 «Об общих требованиях к оценке налоговых расходов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований» (далее - Постановление Правительства РФ от 22.06.2019 № 796);

Конституции Республики Хакасия;

Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге» (далее – Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66);

Закона Республики Хакасия от 08.11.2011 № 93-ЗРХ «О дорожном фонде Республики Хакасия» (далее - Закон Республики Хакасия от 08.11.2011 № 93-ЗРХ);

Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ «О нормативных правовых актах Республики Хакасия» (далее - Закон Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ);

Закона Республики Хакасия от 23.12.2024 № 106-ЗРХ «О республиканском бюджете Республики Хакасия на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» (далее – Закон о республиканском бюджете на 2025 год);

проекта Закона Республики Хакасия № 15-37/83-7 «О республиканском бюджете Республики Хакасия на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»;

постановления Президиума Правительства Республики Хакасия от 08.11.2024 № 306-п (в редакции от 24.09.2025) «Об утверждении Плана мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов бюджета Республики Хакасия, по сокращению государственного долга Республики Хакасия на 2024 - 2027 годы и о признании утратившими силу некоторых постановлений Президиума Правительства Республики Хакасия» (далее - План мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов республиканского бюджета № 306-п).

¹ утвержден председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 18.12.2024.

² утвержден приказом Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия от 15.02.2019 № 01-05/40с (с изменениями от 15.04.2022).

При проведении экспертизы законопроекта установлено следующее:

Предметом законодательного регулирования проекта закона являются правоотношения, основанные на положениях статей 356 и 361 Налогового кодекса, определяющих полномочия субъектов Российской Федерации в части установления по транспортному налогу налоговых льгот и налоговых ставок.

Целью законопроекта является оптимизация региональной системы налоговых ставок и налоговых льгот по транспортному налогу в соответствии с Планом мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов республиканского бюджета № 306-п в части реализации мероприятий по оптимизации налоговых расходов и увеличению доходного потенциала республиканского бюджета.

В соответствии со статьей 14 Налогового кодекса к региональным налогам относится транспортный налог.

Согласно пункту 4 части 2 статьи 8 Федерального закона № 414-ФЗ законом субъекта Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах устанавливаются (отменяются) налоговые льготы (льготы по сборам) и (или) основания и порядок их применения.

При этом пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса предусмотрено, что налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

1. *Статьей 1 законопроекта* предлагается внести в Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 следующие изменения.

Пунктом 1 статьи 1 законопроекта предлагается таблицу статьи 3 «Налоговые ставки» изложить в новой редакции, в частности, изменения затронули 12 объектов налогообложения из 28, приведены в таблице 1.

Таблица 1
рублей

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	налоговая ставка, рублей			
		статья 361 НК	Закон №66	проект закона	рост
1	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
1.4	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	7,5	50	51	1
1.5.	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	15	104	106	2
3	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
3.1.	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	5	23	25	2
3.2.	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	10	40	44	4
4	Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
4.2.	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	4	25	26	1
4.3.	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5	33	35	2
4.4.	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	6,5	45	50	5
6	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
6.2.	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	5	45	50	5
7	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
7.2.	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	20	60	70	10
8	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)				
8.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	20	60	65	5
8.2	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	40	200	205	5
11	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	25	57	125	68

Так, законопроектом предусмотрено увеличение отдельных налоговых ставок в пределах от 1 рубля до 5 рублей в расчете на одну лошадиную силу (далее – л.с.) мощности двигателя транспортного средства (от 101,9% по автомобилям легковым с мощностью двигателя свыше 250 л. с. до 111,1% по автомобилям грузовым с мощностью двигателя свыше 200 л. с. до 250 л. с. включительно).

Кроме того, ставки предлагается увеличить в отношении:

снегоходов с мощностью двигателя свыше 50 л. с. – на 5 рублей за одну лошадиную силу (111,1% к действующей) до 50 рублей (максимальное значение);

катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – на 10 рублей за л.с. (116,7%) до 70 рублей (35% от максимальной);

яхт и других парусно-моторных судов с мощностью двигателя до 100 л. с. и свыше 100 л. с. – на 5 рублей за л.с. (108,3% и 102,5% соответственно) до 65 рублей (32,5% от максимальной) и 205 рублей (51,3% от максимальной);

самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели – на 68 рублей за л.с. (в 2,2 раза) до 125 рублей (50% от максимальной).

Таким образом, практически по всем налоговым ставкам транспортного налога остается широкий диапазон для их последующей корректировки, за исключением предлагаемой налоговой ставки на максимально допустимом уровне – 50 рублей на объекты «Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)» (Налоговым кодексом установлена на уровне – 5 рублей).

Сопоставительный анализ налоговых ставок по транспортному налогу субъектов, входящих в Сибирский федеральный округ, показал, что при планируемом увеличении Правительство Республики Хакасия ориентировалось на значения аналогичных налоговых ставок близлежащих регионов, в частности установленных Законом Красноярского края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге»³ в целях предотвращения оттока налогоплательщиков в этот регион ввиду более привлекательных налоговых ставок по объектам налогообложения, попадающим под увеличение.

При этом на момент представления законопроекта в Красноярском крае также подготовлен проект закона о внесении изменений в статьи 2 и 4 Закона края «О транспортном налоге», предусматривающий еще более высокие ставки (преимущественно по таким объектам налогообложения как «Легковые автомобили» и «Грузовые автомобили»).

Вместе с тем решение о повышении налоговых ставок последний раз принималось в 2017 году⁴ и касалось только 3 объектов налогообложения, при этом сумма фактических поступлений транспортного налога ежегодно увеличивается⁵, что при неизменных налоговых ставках свидетельствует о росте количества и (или) мощности зарегистрированных в республике транспортных средств.

Учитывая, что в соответствии с Бюджетным кодексом транспортный налог является одним из источников формирования дорожного фонда Республики Хакасия (Закон Республики Хакасия от 08.11.2011 № 93-ЗРХ), дополнительные поступления от повышения размеров ставок транспортного налога позволят увеличить финансовое

³ Далее по тексту – Закона края «О транспортном налоге».

⁴ Закон Республики Хакасия от 27.10.2017 № 67-ЗРХ «О внесении изменений в статью 3 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» и признании утратившей силу части второй статьи 2 Закона Республики Хакасия «О налоге на имущество организаций».

⁵ согласно годовой форме отчетности Федеральной налоговой службы «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» (Форма №5-ТН).

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Подпунктом «а» пункта 2 законопроекта предлагается в части 1 статьи 7 «Льготы по уплате транспортного налога» признать утратившими силу отдельные положения:

пункта 2 – для общественных объединений пожарной охраны, зарегистрированных в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области государственной регистрации общественных объединений, или его территориальным органом (в отношении специализированных транспортных средств, предназначенных для тушения пожаров), в связи с не востребоваанностью данной налоговой льготы на всем периоде действия, что подтверждается данными, содержащимися в ежегодной «Информации о налоговых расходах субъекта Российской Федерации»⁶;

пункт 5 – для организаций, осуществляющих деятельность по добыче и обогащению железной руды, которые были введены с 01.01.2014⁷. Объем налоговых льгот за 2024 год составил 594 тыс. рублей, а их отмена согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту позволит увеличить доходы республиканского бюджета по предварительной оценке на 2026 год в сумме 446 тыс. рублей, с 2027 года – на 594 тыс. рублей (в расчет на 2026 год включены 3 авансовых платежа, начиная с 2027 года поступления будут состоять из 3 авансовых платежей и одного платежа за год);

пункт 7 – для Героев Советского Союза, а также награжденных орденом Славы трех степеней, Героев Социалистического Труда по причине не востребоваанности, так как данные звания и орден фактически упразднены с распадом Советского Союза в 1991 году и не включены в наградную систему Российской Федерации.

Подпунктами «б» и «в» пункта 2 статьи 1 законопроекта предлагается в части 3 и 4 статьи 7 «Льготы по уплате транспортного налога» признать утратившими силу налоговые льготы по уплате транспортного налога для граждан и сельскохозяйственных товаропроизводителей, пострадавших в результате пожара, которые были введены с 01.01.2014⁸. Согласно данным, содержащимся в ежегодной «Информации о налоговых расходах субъекта Российской Федерации», за предшествующие 5 лет (с 2019 года) льгота оставалась не востребоваанной.

Согласно представленному Министерством финансов Республики Хакасия финансово-экономическому обоснованию проекта закона, его принятие:

позволит увеличить доходы республиканского бюджета (по предварительной оценке) на 2026 год в сумме 2,3 млн рублей, с 2027 года – на 12,3 млн рублей (расчеты основаны на индексировании объема поступивших платежей по транспортному налогу за 2024 год на процент увеличения налоговых ставок по ним).

не окажет негативных социально-экономических последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в части отмены не востребоваанных налоговых льгот, а также налоговой льготы для организаций, осуществляющих деятельность по добыче и обогащению железной руды.

⁶ согласно Постановлению Правительства РФ от 22.06.2019 № 796 подготавливается уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации (по Республике Хакасия – Министерство финансов Республики Хакасия) совместно с Федеральной налоговой службой Российской Федерации.

⁷ Закон Республики Хакасия от 14.04.2014 № 21-ЗРХ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Хакасия о налогах» (далее – Закон Республики Хакасия от 14.04.2014 № 21-ЗРХ).

⁸ Закон Республики Хакасия от 12.05.2015 № 31-ЗРХ «О внесении изменений в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее – Закон Республики Хакасия от 12.05.2015 № 31-ЗРХ).

Согласно *статье 2 законопроекта*, закон вступает в силу с 1 января 2026 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, что соответствует положениям статьи 29 Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ.

Контрольно-счетная палата Республики Хакасия, обсудив результаты экспертизы законопроекта на коллегии, считает, что проект закона Республики Хакасия № 15-37/78-8 «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» согласуется с нормами действующего законодательства и может быть рассмотрен Верховным Советом Республики Хакасия в предложенной редакции.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Республики Хакасия



О.Б. Казакова