

Информация

об основных итогах экспертно-аналитического мероприятия «Оценка эффективности реализации на территории Республики Хакасия национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено на основании пункта 2.5 Плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2025 год, абзаца шестого пп. 2 п. 1 постановления Верховного Совета Республики Хакасия от 11.12.2024 № 439-17 с целью оценки объемов финансового обеспечения, показателей и результатов региональных проектов Республики Хакасия, реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2019 - 2024 годах, а также выявления негативных факторов и рисков, влияющих на эффективность их реализации.

Объектами мероприятия выступили: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии), Государственное казенное учреждение Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия» (далее – ГКУ РХ «Хакасавтодор»), отдельные органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Хакасия, их структурные подразделения, а также подведомственные им учреждения, участвующие в реализации региональных проектов.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия установлено следующее.

В рамках достижения цели национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2019 – 2024 годы в республике реализовывались три региональных проекта: «Региональная и местная дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

За период 2019-2024 годов общий объем расходов, направленных на реализацию мероприятий трех региональных проектов составил 6526,4 млн. рублей, или 90,3% суммарно от запланированного объема на 6 лет, в том числе федеральный бюджет - 3176 млн. рублей, или 48,6% от общего объема расходов, республиканский бюджет – 3288,3 млн. рублей, или 50,4%, местный бюджет – 62 млн. рублей (1%), из них:

«Региональная и местная дорожная сеть» - 5604,7 млн. рублей;

«Безопасность дорожного движения» - 802,8 млн. рублей;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 118,9 млн. рублей.

Наибольший объем средств (1988,7 млн. рублей, или 30,5%) направлен на выполнение дорожных работ в соответствии с программами дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», а наименьший (5,3 млн. рублей, или 0,8%) - на установление стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Реализация мероприятий региональных проектов осуществлялась ГКУ РХ «Хакасавтодор» в рамках трех региональных проектов с общей суммой расходов 3852 млн. рублей, или 59% от общего объема расходов по региональным проектам, органами местного самоуправления 21-го муниципального образования - в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения» с общей суммой расходов 2662,7 млн. рублей (40,8%) и Минтранс Хакасии - в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» с общей суммой расходов 11,5 млн. рублей (0,2%).

По результатам реализации мероприятий региональных проектов в 2019-2024 годах в Республике Хакасия приведено в нормативное состояние 285,4 км участков 96 автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, в том числе построены и реконструированы участки дорог, реконструированы и отремонтированы путепроводы и мосты, из них: 106,01 км участков 74 автомобильных дорог местного значения на территориях 10-ти муниципальных образований республики, наибольшая протяженность которых приведена в нормативное состояние в городах Черногорск (35,1 км) и Абакан (30,8 км).

В частности, осуществлялось строительство дороги протяженностью 6,9 км (Абакан-Большой Ортон-Таштагол с подъездом к г. Междуреченску на участке В.Теи - Шора - Изыхгол в Аскизском районе), производились реконструкции автомобильной дороги Обход г. Абакана с мостовым переходом через р. Ташеба протяженностью 2,65 км, а также путепровода на участке автомобильной дороги Абакан-Саяногорск в Алтайском районе.

Также построено 35 автобусных остановок, 48 км освещения, тротуаров на 23 участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а в 16-ти муниципальных образованиях обустроено 206 пешеходных переходов на 103 дорогах (перекрестках) (светофорные объекты, ограждение, светильники, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка), а также приобретены (смонтированы) 34 комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД и иные мероприятия.

По результатам анализа плановых и фактических значений показателей региональных проектов установлено недостижение:

1 из 14 показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», определяющего протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (меньше на 4,918 км от плана), *что обусловлено невыполнением работ по приведению в нормативное состояние участка автомобильной дороги Аскиз-Бирикчуй-Вершина Теи в Аскизском районе;*

1 из 2 показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения», определяющего количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств (убывающий) (превышен на 0,02), *в связи с увеличением числа погибших в результате ДТП.*

При этом фактически сложившийся на конец 2024 года показатель смертности – 8,87 человек на 100 тыс. населения в 2,2 раза превышает установленное Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации значение, что свидетельствует о неснижении социального риска до 4 погибших на 100 тыс. жителей в 2024 году, как это предусмотрено Стратегией.

Одновременно, реализация мероприятий региональных проектов сопряжена с допущением нарушений и недостатков, в том числе выявленных в рамках ранее проведенных Палатой мероприятий, повлекших:

необеспечение результативности использования бюджетных средств в сумме 492,3 млн. рублей, в связи с отсутствием ввода в эксплуатацию реконструированного участка автодороги Обход г. Абакана км 408+100 - км 410+745 с мостовым переходом через р.Ташеба, а также необходимости осуществления дополнительных работ;

неэффективное использование бюджетных средств в общей сумме 120,5 млн. рублей, в том числе наличие риска потенциального ущерба в сумме 119,8 млн.

рублей, обусловленного невозвратом в добровольном порядке подрядчиком аванса, выплаченного в рамках капитального ремонта автомобильной дороги Белый Яр-Бея-Аскиз на участке км 0+000 - км 5+575 в Алтайском районе, а также работ по реконструкции автомобильной дороги Аскиз-Бирикчуль-Вершина Теи на участке от 68+210 до 73+000 в Аскизском районе;

наличие рисков неэффективного использования бюджетных средств и потенциального ущерба в общей сумме 80,7 млн. рублей, из них с высокой степенью вероятности наступления в размере 24,7 млн. рублей, в связи с вынесенным 06.05.2025 Арбитражным судом Республики Хакасия решением о взыскании с ГКУ РХ «Хакасавтодор» неустойки в пользу подрядчика и государственной пошлины в доход федерального бюджета на сумму долга, ранее взысканного в судебном порядке.

По итогам проведения экспертно-аналитического мероприятия Контрольно-счетной палатой Республики Хакасия сформированы предложения, направленные на осуществление контроля и достижение показателей региональных проектов в рамках вновь принятого национального проекта «Инфраструктура для жизни» (Минтранс Хакасии), на обеспечение результативности использования бюджетных средств, завершение работ по реконструкции дороги, дальнейших мероприятий по возврату подрядчиками в бюджет аванса, по досудебному урегулированию споров (ГКУ РХ «Хакасавтодор»).

Отчет по результатам экспертно-аналитического мероприятия рассмотрен на заседании коллегии Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 16.05.2025.

Председатель Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия



О.А. Лях