

Информация

об основных итогах контрольного мероприятия «Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, направленных на реализацию регионального проекта Республики Хакасия «Безопасность дорожного движения» в 2021-2022 годах»

Контрольное мероприятие проведено на основании пункта 1.10 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2023 год, утвержденного председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 16.12.2022, подпункта 4 пункта 1 постановления Верховного Совета Республики Хакасия от 09.12.2022 № 1373-44.

Целями контрольного мероприятия являются оценка деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия по обеспечению реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» (далее – Региональный проект), в том числе оценка полноты, целевого и эффективного использования бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий Регионального проекта в 2021 – 2022 годах.

Объектами контрольного мероприятия выступили:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии, Министерство);

Государственное казенное учреждение Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия» (далее - ГКУ РХ «Хакасавтодор», Учреждение);

Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации города Абакана (далее – УКХТ, Управление).

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

Общий объем бюджетных средств, направленных в проверяемых 2021-2022 годах на реализацию Регионального проекта, составил 427 664,8 тыс. рублей, большая часть из которых в сумме 351 272,7 тыс. рублей (82,1%) направлена ГКУ «Хакасавтодор» на устройство и модернизацию освещения, тротуаров, пешеходных переходов, пешеходных ограждений, автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования (278 533,0 тыс. рублей), а также на оснащение и обеспечение функционирования системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (72 739,7 тыс. рублей).

Кроме того, 76 392,1 тыс. рублей в форме субсидии направлено на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях, в том числе на разработку проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами фотовидеофиксации города Абакана.

По итогам 2021 уровень исполнения составил 60,6% от годовых плановых назначений, 2022 года - 90,4%, что ниже уровня исполнения республиканского бюджета за соответствующий год (2021 год – 96%, 2022 год – 96,5%) и обусловлено длительностью проведения конкурсных процедур, нарушением сроков выполнения работ и отказом подрядчиков от их выполнения, сложившейся экономией.

В ходе реализации мероприятий Регионального проекта установлены факты искажения данных, отраженных в первичных учетных документах, избыточных расходов бюджетных средств, а также размещения систем фотовидеофиксации с нарушением проектной документации, длительного их неиспользования и иные нарушения и недостатки.

В частности, ГКУ РХ «Хакасавтодор» при реализации мероприятий по устройству и модернизации освещения, тротуаров, пешеходных переходов, пешеходных ограждений, автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования, при исполнении государственного контракта осуществлена приемка выполненных работ, материалов оборудования и на общую сумму 2056,8 тыс. рублей, не соответствующих фактически выполненным и установленным. Также выявлены случаи осуществления избыточных расходов бюджетных средств расчетно в сумме 4222,3 тыс. рублей вследствие приемки работ, материалов и оборудования, не соответствующих условиям государственного контракта и имеющих более низкую стоимость, что свидетельствует о несоблюдении принципа эффективности использования бюджетных средств и ненадлежащей реализации Учреждением бюджетных полномочий по обеспечению результативности использования бюджетных ассигнований, и содержит признаки причинения ущерба республиканскому бюджету в указанной сумме.

Кроме того, должностными лицами Учреждения, а также привлекаемыми организациями не обеспечена надлежащая организация и непосредственное осуществление строительного контроля при приемке выполненных работ.

В свою очередь, УКХТ при обустройстве перекрестков в городе Абакане системами фотовидеофиксации допущены случаи несоблюдения схем их размещения, а также неиспользование от 3 до 9 месяцев с момента установки, что привело к риску недополучения дохода республиканского бюджета в виде административных штрафов и не достижения социального эффекта от реализуемого мероприятия.

Проверкой закупочной деятельности установлены нарушения на общую сумму 4608,5 тыс. рублей, связанные с ненадлежащим исполнением обязательств по оплате, нарушением поставщиком сроков выполнения работ и несвоевременным направлением поставщику требования об уплате неустоек (пеней). Также выявлены случаи несвоевременного направления информации для размещения в единой информационной системе в сфере закупок и иные нарушения.

По итогам 2021, 2022 годов установленные показатели результативности Регионального проекта достигнуты, а по итогам 2023 года - частично. При этом, отсутствие положительной (убывающей) динамики по смертности в дорожно-транспортных происшествиях за указанный 3-летний период не позволяет сделать вывод о достижении планируемого социального эффекта от использования бюджетных средств. Кроме того, плановые значения показателей смертности при дорожно-транспортных происшествиях увеличены в течение 2023 года, что обеспечило их достижение по итогам года и одновременно ухудшило ожидаемую результативность. Ежегодный рост показателя смертности не позволит достичь снижения социального риска до 4 погибших на 100 тыс. жителей в 2024 году, как предусмотрено Стратегией безопасности дорожного движения в Российской

Федерации на 2018 - 2024 годы¹, так как фактически сложившийся на конец 2023 года показатель смертности (13,96 человек на 100 тыс. населения) в 3,5 раза превышает установленное значение.

Помимо нарушений и недостатков, по результатам проверки выявлены административные и финансовые риски, которые не способствуют эффективной и качественной реализации мероприятий Регионального проекта.

В адрес объектов проверок направлены соответствующие предложения по устранению выявленных нарушений и недостатков, а в адрес ГКУ РХ «Хакасавтодор» - представление с требованием об устранении выявленных нарушений.

Отчет по результатам контрольного мероприятия рассмотрен на заседании коллегии Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 14.02.2024.

Председатель Контрольно-счетной
палаты Республики Хакасия



О.А. Лях

¹ Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы».