

11.04.2023

№ 02-05/15

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
на проект закона Республики Хакасия № 15-37/36-7
«О внесении изменений в статью 7 Закона Республики Хакасия
«О транспортном налоге»
рассмотрено коллегией Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия
(протокол от 11.04.2023 № 10)**

Абакан
2023 год

Заключение Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на проект закона Республики Хакасия № 15-37/36-7 «О внесении изменений в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее по тексту – законопроект) подготовлено в рамках полномочий, определенных Законом Республики Хакасия от 30.09.2011 № 82-ЗРХ «О Контрольно-счетной палате Республики Хакасия», на основании пункта 5.6 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2023 год, утвержденного председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 16.12.2022, и постановления Президиума Верховного Совета Республики Хакасия от 05.04.2023 № 96-п.

Экспертиза законопроекта осуществлялась в соответствии со стандартом внешнего государственного финансового контроля Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия СФК 3-11 «Проведение финансово-экономической экспертизы проектов законов и иных нормативных правовых актов Республики Хакасия», утвержденным приказом Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия от 15.02.2019 № 01-05/4ос (с изменениями от 15.04.2022), на основе исследования нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Хакасия.

При проведении экспертизы законопроекта учтены положения:

Конституции Российской Федерации;

Бюджетного кодекса Российской Федерации;

Налогового кодекса Российской Федерации;

Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р (далее по тексту – Концепция № 2290-р);

Конституции Республики Хакасия;

Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге» (далее по тексту – Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66);

Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ «О нормативных правовых актах Республики Хакасия» (далее по тексту – Закон Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ);

Закона Республики Хакасия от 19.12.2022 № 110-ЗРХ «О республиканском бюджете Республики Хакасия на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (далее по тексту – Закон о республиканском бюджете на 2023 год).

При проведении экспертизы законопроекта установлено следующее:

Предметом законодательного регулирования законопроекта являются *правоотношения*, основанные на положениях статьи 356 Налогового кодекса Российской Федерации, которые определяют полномочия субъектов Российской Федерации *в сфере налогообложения транспортным налогом, в частности предоставления налоговых льгот, основания и порядка их применения.*

Целью разработки данного законопроекта является *реализация мер поддержки* в соответствии с Концепцией № 2290-р, предусматривающей стимулирование развития зарядной инфраструктуры и спроса на отечественные электротранспортные средства, *включая установление льгот по транспортному налогу.*

Так, согласно разделу III «Стимулирование спроса на отечественные электротранспортные средства» Плана мероприятий («дорожной карты») по

развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Концепцией, высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации *рекомендовано разработать механизмы дополнительного стимулирования спроса на электротранспортные средства, предусматривающие льготные условия пользования электротранспортом (в том числе в части транспортного налога).*

Статьей 1 законопроекта предлагается дополнить статью 7 Закона Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 частями 7 и 8 следующего содержания:

«От уплаты транспортного налога освобождаются физические лица в отношении транспортных средств российского производства, оснащенных исключительно электрическими двигателями»;

«Льгота, установленная частью седьмой настоящей статьи, предоставляется в отношении одного объекта налогообложения на основании паспорта транспортного средства, представленного налогоплательщиком в налоговый орган».

Следует отметить, что *данные льготы представлены также законами других субъектов Российской Федерации.* Так, например, льготные режимы представляются в:

Красноярском крае (подпункт 11 пункта 1 статьи 4 Закона Красноярского Края от 08.11.2007 № 3-676);

Кемеровской области (пункт 13 статьи 6 Закона Кемеровской области–Кузбасса от 28.11.2002 № 95-ОЗ);

Иркутской области (пункт 5 части 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз);

Республики Алтай (часть 4 статьи 3 Закона Республики Алтай от 27.11.2002 № 7-12).

При этом законам Красноярского края и Республики Алтай данные льготы также распространяются и на организации.

Согласно пункту 1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации в бюджеты субъектов Российской Федерации *подлежат зачислению налоговые доходы от транспортного налога по нормативу 100%.*

Данные изменения, согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту, повлекут за собой выпадающие доходы в размере 300 тыс. рублей.

Законом о республиканском бюджете на 2023 год поступления транспортного налога в республиканский бюджет Республики Хакасия составят 497 645 тыс. рублей, исходя из чего выпадающие доходы составят 0,06% общей суммы запланированных доходов по налогу.

Согласно *статье 2 законопроекта* изменения вступят в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023, и действует по 31.12.2025 включительно, что соответствует положениям статьи 29 Закона Республики Хакасия от 11.03.2015 № 18-ЗРХ.

Таким образом, Контрольно-счетная палата Республики Хакасия считает, что проект закона Республики Хакасия № 15-37/36-7 «О внесении изменений в статью 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» согласуется с нормами действующего законодательства и *может быть рассмотрен Верховным Советом Республики Хакасия в предложенной редакции, при этом, рекомендуется рассмотреть возможность предоставления данной льготы по транспортному налогу и для организаций.*

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Республики Хакасия



О.А. Лях