

Информация

об основных итогах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ эффективности механизма финансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Хакасия и местных бюджетов мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» в 2020-2021 годах, в части выполнения работ: - по реконструкции участка автомобильной дороги «Обход г. Абакана км 408+100 - км 410+745 с мостовым переходом через р. Ташеба»; - по капитальному ремонту асфальтобетонного покрытия проезжей части ул. Пушкина в границах пешеходных переходов в районе ул. Тараса Шевченко - ул. Маршала Жукова в г. Абакане»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено на основании пункта 2.7 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2022 год, утвержденного председателем Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 17.12.2021.

Целями экспертно-аналитического мероприятия являются оценка полноты и эффективности принимаемых мер по обеспечению реализации отдельных мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – региональный проект), а также правомерного и эффективного использования бюджетных средств, выделенных в 2020-2021 годах на осуществление дорожной деятельности в отношении участка автомобильной дороги «Обход г. Абакана км 408+100 - км 410+745 с мостовым переходом через р. Ташеба» и проезжей части ул. Пушкина в границах пешеходных переходов в районе ул. Тараса Шевченко - ул. Маршала Жукова в г. Абакане (далее - автомобильные дороги).

Объектами экспертно-аналитического мероприятия выступили:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия;

Государственное казенное учреждение Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия»;

Муниципальное казенное учреждение города Абакана «Архитектура и градостроительство».

По результатам экспертно-аналитического мероприятия установлено следующее.

Общий объем направленных и исполненных средств на реализацию регионального проекта в проверяемом периоде составил 1 862 513,7 тыс. рублей (2020 год - 1 053 396,4 тыс. рублей, или 98,1% от планового значения, 2021 год - 809 117,3 тыс. рублей, или 92,3%), из которых средства федерального бюджета - 1 385 120,5 тыс. рублей, республиканского бюджета Республики Хакасия – 477 393,2 тыс. рублей.

Из общего объема средств, направленных в проверяемом периоде на реализацию регионального проекта, на исполнение мероприятий:

«Реконструкция участка автомобильной дороги Обход г. Абакана км 408+100 – км 410+745 с мостовым переходом через р. Ташеба» (далее – реконструкция участка автодороги Обход г. Абакана) направлено 492 271,2 тыс. рублей, или 100% от принятых работ;

«Выполнение работ по капитальному ремонту асфальтобетонного покрытия проезжей части ул. Пушкина в границах пешеходный переход в районе ул. Тараса Шевченко - ул. Маршала Жукова» (далее – капремонт автодороги по ул. Пушкина)

направлено 24 725,9 тыс. рублей (без учета средств финансирования из местного бюджета в размере 1 030,4 тыс. рублей), или 100% от запрашиваемых.

Финансирование регионального проекта произведено в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств, исходя из фактического объема расходов.

Наименьшее исполнение по итогам 2021 года отмечается по мероприятию «Реконструкция участка автомобильной дороги Обход г. Абакана км 408+100 – км 410+745 с мостовым переходом через р. Ташеба» - 79,3% (- 53 409,5 тыс. рублей от планируемых), реализуемого ГКУ РХ «Хакасавтодор», в том числе по причине некачественно выполненных работ по укладке асфальта в связи с его несоответствием нормативным требованиям. Спор о качестве выполненных работ рассматривается в Арбитражном суде Республики Хакасия.

Реализация вышеуказанных мероприятий сопровождалась систематическим нарушением сроков выполнения дорожных работ со стороны подрядчиков. Так, объем невыполненных в установленный срок работ по реконструкции участка автодороги Обход г. Абакана составил 56,9% от цены государственного контракта, или 63,1% от принятых работ. При этом в 2020 году, в условиях существенного нарушения со стороны подрядчика сроков выполнения работ, ГКУ РХ «Хакасавтодор» произведена выплата последующего авансового платежа в размере 63 444 тыс. рублей, *что свидетельствует о неэффективности установленного механизма финансирования работ и сопряжено с риском неосвоения бюджетных средств.* В свою очередь, доля невыполненных в срок работ по капремонту автодороги по ул. Пушкина составила 90,1% от цены муниципального контракта, штрафные санкции предъявлены.

Кроме того, при реализации мероприятий по реконструкции участка автодороги Обход г. Абакана (ГКУ РХ «Хакасавтодор») и капремонта автодороги по ул. Пушкина (МКУ «Архоград») выявлены следующие нарушения и недостатки:

нарушение требований в части определения в государственном контракте порядка выплаты авансовых платежей (отсутствие срока и этапности выплаты авансового платежа, наличие внутренних противоречий в контракте) (ГКУ РХ «Хакасавтодор»);

нарушение требований к качеству выполняемых работ (ГКУ РХ «Хакасавтодор»);

несвоевременное размещение информации и (или) документов в реестре контрактов (ГКУ РХ «Хакасавтодор»);

нарушение сроков оплаты принятых работ, обусловленное несвоевременным финансированием из бюджета муниципального образования город Абакан (МКУ «Архоград»).

Оценка эффективности использования бюджетных средств, направленных на реализацию регионального проекта, показала, что установленные для Республики Хакасия показатели результативности по итогам 2020 и 2021 годов достигнуты в полном объеме, при этом в 2021 году не завершены мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог с общей суммой произведенных расходов 518 027,4 тыс. рублей, или 27,8% от общей суммы произведенных расходов (1 862 513,7 тыс. рублей), что не отразилось на уровне результативности и свидетельствует об отсутствии прямой взаимосвязи между мероприятиями и показателями результативности регионального проекта.

Одновременно, исполнение государственного контракта на выполнение работ по реконструкции участка автомобильной дороги Обход г. Абакана в неполном объеме (90,2%) и его расторжение в одностороннем порядке, наличие спора о качестве выполняемых работ в совокупности с непринятием участка в эксплуатацию свидетельствует о необеспечении результативности использования бюджетных средств в сумме 492 271,2 тыс. рублей, направленных на увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия сформированы предложения и рекомендации, направленные на предупреждение допущения нарушений, недостатков, а также имеющихся рисков.

Отчет по результатам экспертно-аналитического мероприятия рассмотрен на заседании коллегии Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия 28.10.2022.

Заместитель председателя-аудитор
Контрольно-счетной палаты
Республики Хакасия



Е.Г. Ряшенцева