**Информация**

**об основных итогах контрольного мероприятия «Проверка порядка формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Хакасия, целевого и эффективного использования бюджетных средств на реализацию регионального проекта Республики Хакасия «Дорожная сеть» в 2019-2020 годах»**

Контрольное мероприятие проведено в соответствии с пунктом 1.4 плана работы Контрольно-счетной палаты Республики Хакасия на 2020 год.

В рамках контрольного мероприятия проведена оценка формирования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Хакасия (далее – Дорожный фонд), а также деятельности Минтранса Хакасии и подведомственного ему учреждения - ГКУ РХ «Хакасавтодор», направленной на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть», по результатам которой выявлены отдельные нарушения и недостатки, свидетельствующие о наличии системных рисков оказывающие влияние на эффективность, правомерность использования бюджетных средств и достижение заданных результатов.

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

В нарушение пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса РФ и части 2 статьи 3 Закона РХ «О дорожном фонде Республики Хакасия» остатки неиспользованных в 2018, 2019 годах бюджетных ассигнований Дорожного фонда не направлены на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда 2019 и 2020 годов.

Региональное законодательство, направленное на урегулирование правоотношений в сфере формирования бюджетных ассигнований Дорожного фонда, имеет отдельные недостатки (противоречия, ссылки на утратившие силу нормативные правовые акты, неполнота правового регулирования), влекущие риск допущения нарушений, а в некоторых случаях необъективного формирования доходов Дорожного фонда.

При осуществлении проектной деятельности Минтрансом Хакасии не обеспечено своевременное утверждение паспорта регионального проекта и внесение в него изменений, в том числе повлекшее за собой несоответствие показателей государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» и, как следствие, нарушение порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Хакасия.

В 2019, 2020 годах Минтрансом Хакасии при предоставлении и перечислении субсидий муниципальным образованиям проведена процедура отбора на основании не вступивших в законную силу правил предоставления субсидий на обеспечение дорожной деятельности, по результатам которой, в том числе при наличии оснований для дисквалификации муниципального образования, принято решение о распределении и предоставлении в 2019 году субсидии в размере 233,9 млн. рублей (в последующем необходимые документы предоставлены).

Также установлены факты несвоевременного перечисления муниципальным образованиям субсидий, в том числе повлекшие в 2020 году нарушение сроков оплаты выполненных работ в общей сумме 19,9 млн. рублей в рамках 7 муниципальных контрактов, что, в числе прочих причин, является следствием неопределенности конечных сроков перечисления субсидий в нормативных правовых актах Республики Хакасия и соглашениях о предоставлении субсидий.

В ходе проверки результатов проводимых ГКУ РХ «Хакасавтодор» закупок, установлены нарушения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», носящие системный характер связанные с несоблюдением условий реализации контрактов в части: нарушения подрядчиками сроков выполнения работ (оказания услуг) и своевременности ГКУ РХ «Хакасавтодор» расчетов по 7 государственным контрактам в размере 29,4 млн. рублей, а также неприменением мер ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиками обязательств в сумме 0,3 млн. рублей и другие нарушения.

Также установлены факты, свидетельствующие о низком уровне реализации отдельных государственных контрактов, такие как: нарушение условий контрактов о сроках передачи строительной площадки подрядным организациям, выдаче и предоставления разрешения на строительство, организации строительного контроля и прочее.

По результатам контрольного мероприятия объектам проверки направлены представления с предложениями по устранению выявленных нарушений.